

Inventarisatie obstakels in langzaam verkeerroutes



Concept: 1 juni 2017
Bijgewerkt: 28 juni 2017 t/m 11 juli 2017
Bijgewerkt: 19 september 2017

In het kader van het gemeentelijk verkeer- en vervoerplan (fietsbeleid) wordt een verbeter slag gemaakt als het gaat om fietsveiligheid. Een van de stappen is het verwijderen van overbodige obstakels in fiets- en looproutes. Ten behoeve hiervan is een inventarisatie gemaakt van de aanwezige palen en andere obstakels. De locaties zijn verdeeld in verschillende categorieën, namelijk:

- Palen/obstakels die te verwijderen zijn op korte termijn. Hier is geen aanvullende aanpassing aan de infrastructuur nodig;
- Paalafsluitingen/obstakels die aan te passen zijn op korte termijn, zonder dat aanvullende aanpassingen aan de infrastructuur op grotere schaal nodig zijn. Een afsluiting op deze locaties is wel noodzakelijk. De huidige afsluiting kan echter beter en efficiënter ingericht worden;
- Paalafsluitingen/obstakels die voorzien dienen te worden van inleidende markering (conform CROW);
- Paalafsluitingen/obstakels waar op langere termijn een aanpassing wordt voorzien. Het gaat hier om meer grootschalige infrastructurele ingrepen;
- Lichtmast verplaatsen. Wanneer er ruimte is de lichtmast te verplaatsen, kan het obstakel zo buiten de rijbaan worden geplaatst;
- Overige obstakels: Restcategorie.

Nr.	Locatie	Foto	Categorie	Maatregel
Parijsch-Noord				
1	Kokmeeuwpad / Culemborg '67-pad t.h.v. Prijsseweg		Palen verwijderen op korte termijn	Beide paden zijn aangewezen als fietspad. Gemotoriseerd verkeer is daardoor niet toegestaan. De route dient niet als routeverkortening naar bijvoorbeeld de sportvelden. Daardoor is de kans op sluipverkeer gering. De Prijsseweg wordt binnen enkele jaren heringericht. Daarom is het verstandig nu de palen te verwijderen en eventueel misbruik te monitoren. Wanneer er daadwerkelijk sprake is van misbruik (auto's rijden pad in), kan hier rekening mee worden gehouden in het ontwerp van de Prijsseweg in de vorm van het aanbrengen van hoge banden/hoekbanden, zodat inrijden niet mogelijk is. Maatregel: Uitneembare palen en diamantkoppaal verwijderen.
2	Einde Reelaan / begin Kokmeeuwpad		Aanpassen conform CROW	De afsluiting is noodzakelijk om gemotoriseerd verkeer van de brug te weren en om sluipverkeer te voorkomen. Daarom worden de palen niet verwijderd. Wel wordt inleidende markering toegepast. Maatregel: Afsluiting aanpassen conform CROW.
3	Einde Nachtegaallaan / Oeverloperpad		Palen verwijderen op korte termijn	Deze afsluiting heeft weinig nut vanwege de beperkte breedte van de achtergelegen paden. Maatregel: Alle palen verwijderen

4	Merelweg / Ooievaarlaan		Palen verwijderen op korte termijn	Deze afsluiting heeft weinig nut vanwege de beperkte breedte van het achtergelegen pad. Maatregel: Door het groenvak te vergroten tot voorbij de lichtmast, kunnen de paaltjes verwijderd worden. De lichtmast staat dan in het plantvak. De doorgang naar achtergelegen pad wordt smaller.
5	Reelaan / Bouwlustpad		Palen verwijderen op korte termijn	Fysieke afsluiting is noodzakelijk. De paaltjes aan weerszijden van de lichtmast hebben echter weinig toegevoegde waarde en kunnen verwijderd worden. Aanpassing van het pad in een fietspad en een separaat voetpad is wenselijk gezien de aanwezige langzaam verkeersstromen nabij de scholen en kinderdagverblijven. Dit is een project op langere termijn. Maatregel: De paaltjes aan weerszijden van de lichtmast verwijderen. De paaltjes in de berm laten staan. Inleidende markering toepassen conform CROW.
6	Hazenpad / Wolfstraat		Palen aanpassen op korte termijn	Een betere oplossing is mogelijk. De palen staan nu precies in de bocht. Door de twee palen te vervangen door één paal middenop, ontstaat een effectieve oplossing. Maatregel: Twee palen vervangen door één paal middenop het pad.

7	Hazenpad / Beversingel		Palen ver- wijderen op korte termijn	De paal aan de linkerkzijde van de lichtmast staat in de fietsroute en levert onnodig extra risico op. Door deze paal te verwijderen, wordt dit risico weggenomen. Maatregel: Paal aan de linkerkzijde van de lichtmast verwijderen.
8	Hazenpad / Eekhoornstraat		Palen aanpassen op korte termijn	Een betere oplossing is mogelijk. De palen staan nu precies in de bocht. Door de twee palen te vervangen door één paal middenop, ontstaat een effectieve oplossing. Maatregel: Twee palen vervangen door één paal (uitneembaar) middenop het pad.
9	Walmolenpad / Steenbokstraat		Palen ver- wijderen op korte termijn	De palen hebben weinig nut, omdat verderop een andere paalafsluiting gelegen is. Voor de volledigheid moet het Bouwlustpad aangewezen worden als onverplicht fietspad. Het Walmolenpad wordt hier dan in meegenomen. Maatregel: Walmolenpad ten westen van Bouwlustpad aanwijzen als onverplicht fietspad en palen t.h.v. Steenbokstraat verwijderen.
10	Hermelijnsingel / Bouwlustpad		Palen ver- wijderen op korte termijn	De palen aan weerszijden van de lichtmast hebben weinig toegevoegde waarde. Daarom kunnen deze verwijderd worden. De palen in de berm laten staan. Voor de volledigheid moet de situatie aangepast worden conform CROW (inleidende markering) en wordt het Bouwlustpad aangewezen als 'onverplicht fietspad'. Maatregel: Palen aan weerszijden van de lichtmast verwijderen. Palen in de berm laten staan. Inleidende markering aanbrengen. Bouwlustpad

				aanwijzen als onverplicht fietspad.
11	Steenuilpad / Goilberdingerdijk		Palen verwijderen op korte termijn	Het Steenuilpad is dermate smal, dat het duidelijk is dat gemotoriseerd verkeer hier niet gewenst is. Bovendien is aan de andere zijde van het pad een afsluiting aanwezig. Maatregel: Palen verwijderen.
12	Bosuilstraat / Oeverloperpad		Palen verwijderen op korte termijn	De berm geeft aan dat gemotoriseerd verkeer niet welkom is. Bovendien is het achtergelegen pad smal. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.
13	Aalschoverstraat / Oeverloperpad		Palen verwijderen op korte termijn	De berm geeft aan dat gemotoriseerd verkeer niet welkom is. Bovendien is het achtergelegen pad smal. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.
14	Fuutpad		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad is dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.
15	Groenlingpad		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad is dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.

16	Gruttopad		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad is dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.
17	Roekpad		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad is dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.
18	Boomkleverpad / Oeverloperpad		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad is dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.
19	Goilberdingerdijk / Oeverloperpad t.h.v. Goilberdingerdijk 23		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad is dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De palen hebben geen toegevoegde waarde. Maatregel: Palen verwijderen.
20	Heggemuspad t.h.v. Putterweg		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad en de achterliggende brug zijn dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De paal heeft geen toegevoegde waarde. Maatregel: Paal verwijderen.

21	Heggenuspad t.h.v. Fazantstraat		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad en de achterliggende brug zijn dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De paal heeft geen toegevoegde waarde. Maatregel: Paal verwijderen.
22	Grasmuspad t.h.v. Fazantstraat		Palen verwijderen op korte termijn	Het achterliggende pad en de achterliggende brug zijn dermate smal, dat gemotoriseerd verkeer dit niet kan gebruiken. De paal heeft geen toegevoegde waarde. Maatregel: Paal verwijderen.
Goilberdingen				
23	Maasweg / Gouwestraat (pad richting park)		Palen aanpassen op korte termijn	Obstakels hinderen de toegankelijkheid voor kinderwagens en mindervaliden. Bovendien wordt de doorgang voor gemotoriseerd verkeer verhinderd door het achtergelegen bruggetje en het bromfietsverbod. Bescherming van de lichtmast is echter wel gewenst. Dit kan echter ook door een rood-witte flexibele paal vóór de lichtmast te plaatsen (dus niet aan weerszijden naast de lichtmast). Maatregel: Twee huidige palen verwijderen. Eén rood-witte flexibele paal voor de lichtmast plaatsen.
24	Maasweg / Schiestraat (pad richting park)		Palen aanpassen op korte termijn	Obstakels hinderen de toegankelijkheid voor kinderwagens en mindervaliden. Bovendien wordt de doorgang voor gemotoriseerd verkeer verhinderd door het achtergelegen bruggetje en het bromfietsverbod. Bescherming van de lichtmast is echter wel gewenst. Dit kan echter ook door een rood-witte flexibele paal vóór de lichtmast te plaatsen (dus niet aan weerszijden naast de lichtmast).

				Maatregel: Twee huidige palen verwijderen. Eén rood-witte flexibele paal voor de lichtmast plaatsen.
25	Maasweg / Jekerstraat (pad richting park)		Palen aanpassen op korte termijn	Obstakels hinderen de toegankelijkheid voor kinderwagens en mindervaliden. Bovendien wordt de doorgang voor gemotoriseerd verkeer verhinderd door het achtergelegen bruggetje en het bromfietsverbod. Bescherming van de lichtmast is echter wel gewenst. Dit kan echter ook door een rood-witte flexibele paal vóór de lichtmast te plaatsen (dus niet aan weerszijden naast de lichtmast). Maatregel: Twee huidige palen verwijderen. Eén rood-witte flexibele paal voor de lichtmast plaatsen.
26	Maasweg / Dommelstraat (pad richting park)		Palen aanpassen op korte termijn	Obstakels hinderen de toegankelijkheid voor kinderwagens en mindervaliden. Bovendien wordt de doorgang voor gemotoriseerd verkeer verhinderd door het achtergelegen bruggetje en het bromfietsverbod. Bescherming van de lichtmast is echter wel gewenst. Dit kan echter ook door een rood-witte flexibele paal vóór de lichtmast te plaatsen (dus niet aan weerszijden naast de lichtmast). Maatregel: Twee huidige palen verwijderen. Eén rood-witte flexibele paal voor de lichtmast plaatsen.
27	Maasweg / Amstelstraat (pad richting park)		Palen aanpassen op korte termijn	Obstakels hinderen de toegankelijkheid voor kinderwagens en mindervaliden. Bovendien wordt de doorgang voor gemotoriseerd verkeer verhinderd door het achtergelegen bruggetje en het bromfietsverbod. Bescherming van de lichtmast is echter wel gewenst. Dit kan echter ook door een rood-witte flexibele paal vóór de lichtmast te plaatsen (dus niet aan weerszijden naast de lichtmast).

				Maatregel: Twee huidige palen verwijderen. Eén rood-witte flexibele paal voor de lichtmast plaatsen.
28	Weidemolenpad / Prijsseweg		Palen verwijderen op korte termijn	De palen belemmeren de toegankelijkheid van deze looproute. Bovendien hebben de paaltjes geen toegevoegde waarde. Maatregel: Alle palen aan weerszijden van de lichtmast verwijderen.
29	Poldermolenpad / Prijsseweg		Palen verwijderen op korte termijn	De palen belemmeren de toegankelijkheid van deze looproute. Bovendien hebben de paaltjes geen toegevoegde waarde. Dit geldt voor alle paaltjes aan beide ingangen van het pad. Maatregel: Alle palen aan beide ingangen van het pad verwijderen.
30	Paltrokmoenpad / Prijsseweg		Palen verwijderen op korte termijn	De palen belemmeren de toegankelijkheid van deze looproute. Bovendien hebben de paaltjes geen toegevoegde waarde. Dit geldt voor alle paaltjes aan beide ingangen van het pad. Maatregel: Alle palen aan beide ingangen van het pad verwijderen.
31	Pelmolenweg / Houtmolenstraat		Project op lange termijn	Een fysieke afsluiting is noodzakelijk. Het is echter wenselijker de situatie aan te passen en in te richten als separaat fietspad en voetpad. Op die manier worden veel paaltjes overbodig. Maatregel: Op korte termijn geen aanpassingen. Project op langere termijn.

32	Staartmolenstraat / achterpad Papiermolenweg 21-39		Palen verwijderen op korte termijn	Betreft een achterpad, maar de paaltjes zijn overbodig. Geldt ook voor het paaltje aan de andere zijde van dit achterpad. Alle palen kunnen verwijderd worden. Maatregel: Palen aan beide zijden van dit achterpad verwijderen.
33	Standerdmolenpad / Molenwindsingel		Lichtmast verplaatsen	Lantaarnpaal blokkeert de doorgang. Dit geldt voor beide bruggen langs deze route. Maatregel: Lichtmasten verplaatsen.
34	Torenmolenpad / Molenwindsingel		Project op lange termijn	Een fysieke afsluiting is noodzakelijk. Het is echter wenselijker de situatie aan te passen en in te richten als separaat fietspad en voetpad. Op die manier worden veel paaltjes overbodig. Maatregel: Op korte termijn geen aanpassingen. Project op langere termijn.
35	Pelmolenweg tussen Houtmolenstraat en Molenwindsingel		Project op lange termijn	Een fysieke afsluiting is noodzakelijk. Het is echter wenselijker de situatie aan te passen en in te richten als separaat fietspad en voetpad. Op die manier worden veel paaltjes overbodig. Maatregel: Op korte termijn geen aanpassingen. Project op langere termijn.
36	Grondzeilerweg		Palen verwijderen op korte termijn	Lantaarnpalen en paaltjes maken gebruik van de loopstrook onmogelijk. Gelijktijdig zijn de paaltjes een risico voor fietsers. De paaltjes die niet ter bescherming van lichtmasten dienen, hebben verder geen functie en kunnen verwijderd worden.

				Maatregel: Paaltjes die niet dienen ter bescherming van lichtmasten verwijderen.
37	Luthulisingel / parallel gelegen fietsroute (aan overzijde water)		Project op lange termijn	Op termijn kan dit een belangrijke fietsroute worden. De lichtmasten en bijbehorende paaltjes blokkeren echter het pad. Maatregel: Op korte termijn geen aanpassingen. Project op langere termijn.
38	Amstelsingel / Eemweg		Palen verwijderen op korte termijn	Palen links en in berm/bocht rechts hebben weinig nut. Daarom kunnen deze palen verwijderd worden. Maatregel: Palen verwijderen.
39	Amstelsingel (achterpad Dommelstraat 17-19) t.h.v. Eemweg		Palen verwijderen op korte termijn	Deze palen hebben weinig nut omdat ze voorbij gereden kunnen worden. Daarom kunnen ze verwijderd worden. Bovendien is achtergelegen pad dermate smal, dat het duidelijk is dat gemotoriseerd verkeer niet welkom is. Maatregel: Palen verwijderen
40	Aggettpad tussen Bikolaan en Gelddijk		Palen verwijderen op korte termijn	Verschillende obstakels langs de route. Enkele goed ingerichte maatregelen moet voldoende zijn. Door op elk wegvak (op de plaats van de huidige paalafsluitingen) één paaltje conform CROW (in het midden van de rijbaan, met inleidende markering) te plaatsen en alle overige palen en hekjes te verwijderen, wordt het aantal obstakels verminderd. Maatregel: Hekjes verwijderen. Paaltjes vervangen door één paal in het midden van de rijbaan, met aan weerszijden een bestaande muur en inleidende

				markering.
41	Beerzepad		Palen verwijderen op korte termijn	Veelvoud aan paaltjes. Alle paaltjes die niet dienen ter bescherming van lichtmasten kunnen verwijderd worden. Maatregel: Palen die niet dienen ter bescherming van de lichtmast verwijderen.
42	Kaarpad		Palen verwijderen op korte termijn	Palen hebben weinig nut. Men kan er langsop rijden. Halverwege staan ook twee twijfelachtige paaltjes tussen de bomen. Aan de zijde Grondzeilerweg is het pad dermate smal, dat het duidelijk is dat gemotoriseerd verkeer niet welkom is. Het pad wordt hier afgesloten door een lichtmast en bijbehorende palen, waardoor rolstoelers et cetera het pad niet in kunnen rijden. Aan de zijde Prijsseweg wordt indraaien van het pad voor gemotoriseerd verkeer vermoeilijkt door de aanwezige trottoirbanden. Maatregel: Palen aan de zijde Prijsseweg en halverwege het pad verwijderen. Lichtmast aan de zijde Grondzeilerweg verplaatsen naar de berm en bijbehorende palen verwijderen.
Achter de Poort				
43	Schoolhof-West		Palen verwijderen op korte termijn	Kolonie van paaltjes die resteren van voor de herinrichting omstreeks 2008. Enkel de diamantkoppalen ter afbakening van de gehandicaptenoprit en de diamantkoppaal ter bescherming van een lichtmast (hoek Het Hoogland) hebben een duidelijke functie. De overige palen blokkeren de doorgang juist. De paaltjes dienen niet ter blokkering van gemotoriseerd verkeer op het trottoir (denk aan foutparkeren), want het is mogelijk langs de palen op te rijden.

				Maatregel: Alle palen die niet dienen ter bescherming van lichtmasten of ter afbakening van oversteekplaatsen verwijderen.
44	Doorsteek Hoge Akker naar Vicarystraat		Palen verwijderen op korte termijn	De paal aan de zijde Hoge Akker heeft weinig nut. Het pad is aan de zijde Vicarystraat al afgesloten door middel van hekjes. Bovendien is het pad dermate smal, dat het duidelijk is dat gemotoriseerd verkeer niet gewenst is. Maatregel: Paal aan zijde Hoge Akker verwijderen.
45	Jorisvicarie (aansluiting fietspad ovonde)		Aanpassen conform CROW	Juiste inleidende markering ontbreekt. Maatregel: Inleidende markering aanbrengen conform CROW.
Hoge Prijs				
46	Landzichtweg / De Uphof		Palen aanpassen op korte termijn	Veelvoud van paaltjes kan worden vervangen door een goede inrichting conform CROW. Deze nieuwe afsluiting moet verder van de kruising af geplaatst worden. Een combinatie met het veerooster even verderop is mogelijk. Tussen de huidige afsluiting en het veerooster is geen aansluiting gelegen die door gemotoriseerd verkeer gebruikt kan worden. Maatregel: Huidige afsluiting verwijderen. Nieuwe afsluiting creëren t.h.v. het veerooster even ten westen van de huidige afsluiting. Eén uitneembare paal is voldoende. Inleidende markering conform CROW toepassen.

47	Landzichtweg / Perrenotlaan		Palen verwijderen op korte termijn	Men kan langs de afsluiting op rijden, waardoor de afsluiting weinig nut heeft. Aan de andere zijde van het pad staat ook een paal, waarmee deze paal dubbelop is. Bovendien is het bord L08 ('doodlopende weg') langs de Landzichtweg geplaatst. Maatregel: Paal aan de zijde Landzichtweg verwijderen.
48	Taalpad (meerdere aansluitingen)		Palen aanpassen op korte termijn	Hoeveelheid paaltjes is onnodig. Eén paaltje middenop het pad is al voldoende om tot een effectieve afsluiting te komen. Maatregel: Aantal paaltjes bij elke ingang terugbrengen van twee naar één.
49	Nedermeyer van Rosenthalpad / Kleynhoffstraat		Palen verwijderen op korte termijn	Het achtergelegen pad is relatief smal. De paal is daarom overbodig. Maatregel: Paal verwijderen.
50	Rinkespad		Palen verwijderen op korte termijn	Afsluiting is noodzakelijk, maar aan één zijde een goede oplossing is voldoende. Maatregel: Paal aan zijde Wethouder Schoutenweg verwijderen. Palen aan zijde Bijenstraat behouden.

51	Anneke Goudsmitpad/ Irene Vorrinkstraat en Anneke Goudsmitpad/ Marga Klompéstraat		Palen aanpassen op korte termijn	Afsluiting is noodzakelijk, maar één paal middenop het pad is voldoende. Maatregel: Twee huidige palen vervangen door één (uitneembare) paal middenop het pad.
52	Marga Klompéstraat / Haya van Somerenpad		Palen aanpassen op korte termijn	Betreft een doorsteek die prima geschikt is voor langzaam verkeer. Door de smalle brug wordt het gemotoriseerde verkeer geweerd palen zijn overbodig. De paal hindert de doorgang, maar dient ter bescherming van de lichtmast. Maatregel: Huidige paal vervangen door een rood- witte flexibele paal vóór de lichtmast.
53	Venusstraat / Rheapad		Palen ver- wijderen op korte termijn	Obstakel op looproute. Door de palen te verwijderen ontstaat een betere toegankelijkheid. De lichtmast staat naast de rijloper, dus paaltjes ter bescherming zijn niet nodig. Maatregel: Paaltjes ter bescherming van de lichtmast verwijderen.
54	Deimospad / Belle van Zuylenlaan		Palen ver- wijderen op korte termijn	Door de gewijzigde inrichting van de weg is deze afsluiting overbodig geworden. Maatregel: Alle paaltjes verwijderen.

55	Mimaspad / Marsstraat		Aanpassen conform CROW	Afsluitpaal vormt een potentieel risico. Maatregel: Afsluiting aanpassen conform CROW. Inleidende markering toepassen.
56	Phobospad / Jupiterweg		Aanpassen conform CROW	Afsluitpaal vormt een potentieel risico. Maatregel: Afsluiting aanpassen conform CROW. Inleidende markering toepassen.
57	Mirandapad / Tritonpad		Palen verwijderen op korte termijn	Dubbele rij palen achter elkaar. De paalafsluiting ter hoogte van het Tritonpad heet weinig toegevoegde waarde. Daarom de palen ter hoogte van de kruising Mirandapad / Tritonpad verwijderen. Bij de andere paalafsluiting inleidende markering aanbrengen conform CROW. Maatregel: Afsluiting t.h.v. Tritonpad verwijderen. Inleidende markering conform CROW aanbrengen bij afsluiting t.h.v. Jupiterweg.
58	Neptunusstraat / WWF-pad		Lichtmast verplaatsen	Locatie lantaarnpaal is ongelukkig voor fietsers die de bocht om komen. Daarom de lichtmast verplaatsen. Maatregel: Lichtmast uit de rijbaan plaatsen.
59	Mimaspad / WWF-pad		Lichtmast verplaatsen	Locatie lantaarnpaal is ongelukkig voor fietsers die de bocht om komen. Daarom de lichtmast verplaatsen en de paaltjes verwijderen. Maatregel: Lichtmast uit de rijbaan plaatsen en bijbehorende paaltjes verwijderen.

60	Rheapad / WWF-pad		Lichtmast verplaatsen	Locatie lantaarnpaal is ongelukkig voor fietsers die de bocht om komen. Daarom de lichtmast verplaatsen. Maatregel: Lichtmast uit de rijbaan plaatsen.
61	Willhelmina Druckerweg / Anke Weidema-pad		Palen verwijderen op korte termijn	Diverse obstakels die overbodig zijn. Het nut van de paaltjes is zeer beperkt. Een lichtmast blokkeert het pad. Maatregel: Alle palen verwijderen en de lichtmast verplaatsen naar de berm.
62	Jo van Buuren-Huyspad / WWF-pad		Lichtmast verplaatsen	Locatie lantaarnpaal is ongelukkig voor fietsers die de bocht om komen. Daarom de lichtmast verplaatsen en de paaltjes verwijderen. Maatregel: Lichtmast uit de rijbaan plaatsen en bijbehorende paaltjes verwijderen.
63	Johanna Naberstraat / Mia Boissevainpad		Palen verwijderen op korte termijn	De palen hebben weinig nut. Men kan langs de palen op rijden. De lichtmast staat in de berm, dus bescherm paaltjes zijn niet nodig. Maatregel: Alle paaltjes verwijderen.
64	Alida de Jongstraat / Mia Boissevainpad		Palen verwijderen op korte termijn	De palen hebben weinig nut. Men kan langs de palen op rijden. Maatregel: Alle paaltjes verwijderen.
65	Alida de Jongstraat naast nummer 53		Palen verwijderen op korte termijn	Knikkerputje, bank en paaltje vormen allemaal een obstakel in de openbare ruimte. Het is voldoende duidelijk dat het pad niet geschikt is voor gemotoriseerd verkeer. Bovendien kan men langs de palen op rijden.

				Maatregel: Palen verwijderen. Knikkertegel verplaatsen naar andere kant van het bankje.
66	Anna Polakstraat nabij Aletta Jacobsweg		Palen verwijderen op korte termijn	Meerdere overbodige paaltjes die geen duidelijk nut hebben. Maatregel: Palen die niet ter bescherming van de lichtmast dienen verwijderen.
67	Aagje Dekenpad / Suze Groenewegstraat		Palen aanpassen op korte termijn	Deze afsluiting is noodzakelijk om sluipverkeer richting de Roosje Voslaan te weren. Eén paal is echter voldoende. Maatregel: Twee palen vervangen door één paal middenop, met inleidende markering conform CROW.
68	Wilhelmina Druckerweg / Aagje Dekenpad		Palen verwijderen op korte termijn	Dubbele afzetting. Palen die niet dienen ter bescherming van de lichtmast hebben geen functie. Maatregel: Palen die niet dienen ter bescherming van een lichtmast verwijderen.
69	Aagje Dekenpad / WWF-pad		Lichtmast verplaatsen	Locatie lantaarnpaal is ongelukkig voor fietsers die de bocht om komen. Daarom de lichtmast verplaatsen en de paaltjes verwijderen. Maatregel: Lichtmast uit de rijbaan plaatsen en bijbehorende paaltjes verwijderen.
Parijsch Winkelcentrum				
70	Prijsseweg / Koopmansgildeplein		Project op lange termijn	Deze afsluiting is noodzakelijk, maar een andere inrichting is gewenst. Maatregel: Project op lange termijn (ontwerp voorzieningstrook)

71	Prijsseweg / Zilvervos-straat (pad langs Christelijk Geref. Kerk)		Project op lange termijn	Dubbele afsluiting die weinig nut heeft. Op langere termijn (bij herinrichting Prijsseweg) passende oplossing creëren. Maatregel: Project op langere termijn.
Bedrijventerrein				
72	Ant. van Diemen-straat / Wethouder Schoutenweg		Aanpassen conform CROW	Deze afsluiting is noodzakelijk. Markering conform CROW ontbreekt echter. Maatregel: Inleidende markering conform CROW aanbrengen.
73	Ant. van Diemen-straat/doorsteek rotonde Wethouder Schoutenweg		Palen verwijderen op korte termijn	Het is voldoende duidelijk dat gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is. Bovendien is het mogelijk langs deze paal op te rijden. Maatregel: Afsluitpaal fietspad verwijderen.
74	Opgang naar station westzijde		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltjes zijn onwenselijk op deze drukke locatie. Afsluiting is wel noodzakelijk, maar er moet een betere oplossing komen. Maatregel: Palen verwijderen in combinatie met maatregel 75.
75	Opgang naar station westzijde		Palen aanpassen op korte termijn	Afsluiting voor motorvoertuigen conform CROW bovenaan plaatsen, zodat fietsers in principe niet langs de afsluiting hoeven. Alle paaltjes kunnen dan verwijderd worden. Maatregel: Nieuwe afsluiting creëren en overige palen verwijderen.

76	Rommersteeg-Noord / Dieselweg		Palen verwijderen op korte termijn	Afsluiting heeft weinig nut. Men kan langs de afsluiting op rijden. Maatregel: Paal verwijderen.
77	Rommersteeg-Noord / Gutenbergweg		Palen verwijderen op korte termijn	Afsluiting heeft weinig nut. Men kan langs de afsluiting op rijden. Maatregel: Paal verwijderen.
Centrum				
78	Ramstoren / Lange Meent		Palen aanpassen op korte termijn	Veel paaltjes met weinig effect. De afsluiting moet wel blijven bestaan maar een andere oplossing heeft de voorkeur. Maatregel: Alle palen verwijderen. Nieuwe paalopstelling t.h.v. eerste lichtmast aan de Ramstoren. Bord C1 en onderbord aan de zijde Lange Meent verhangen naar deze lichtmast.
79	Het Voorburg / Slotstraat		Project op lange termijn	Afsluiting is noodzakelijk, maar er staan veel overbodige palen. (Vergelijk de Kattenstraat, waar veel minder palen staan). Binnen enkele jaren wordt de straat heringericht, waarbij veel paaltjes verwijderd zullen worden. Maatregel: Project op langere termijn.
80	Papenhoekpad / Ridderstraat (achterterrein stadskantoor)		Paalen verwijderen op korte termijn	Achtergelegen bruggen en paden zijn te smal om doorgang te bieden aan gemotoriseerd verkeer. Maatregel: Paal verwijderen.

81	Het Hof / Herenstraat		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltjes hebben geen toegevoegde waarde. Daarom kunnen deze verwijderd worden. Maatregel: Palen aan beide zijden van de straat verwijderen.
82	Processiesteeg		Palen verwijderen op korte termijn	Steeg is smal, dus palen zijn overbodig. Maatregel: Palen aan beide zijden van de steeg verwijderen. Wel borden C12 (geslotenverklaring) plaatsen voor de volledigheid.
83	Klompemakerssteeg		Palen verwijderen op korte termijn	Dubbele afzetting. De paal aan de zijde Prijssehof kan verwijderd worden. Maatregel: Paalafzetting aan de zijde Prijssehof verwijderen. Paal aan zijde Prijssestraat laten staan.
84	Prijssestraat / Het Jach		Project op lange termijn	Grote hoeveel aan paaltjes. Het nut van sommige paaltjes is twijfelachtig. Op termijn wordt Het Jach heringericht. Dan kan een meer geschikte oplossing worden toegepast. Maatregel: Project op langere termijn.
85	Prijssestraat / Het Jach		Project op lange termijn	Grote hoeveel aan paaltjes. Het nut van sommige paaltjes is twijfelachtig. Op termijn wordt Het Jach heringericht. Dan kan een meer geschikte oplossing worden toegepast. Maatregel: Project op langere termijn.

86	Het Jach t.h.v. nr. 32		Project op lange termijn	Vier rode palen en uitneembare paal hebben weinig nut. De loop van de weg is duidelijk door andere geleiding. Bij de herinrichting van het Jach kan er een meer geschikte oplossing toegepast worden. Maatregel: Project op langere termijn.
Achter 't Zand / Lanxmeer				
87	Vijverlaan / Achter 't Zand		Palen verwijderen op korte termijn	Doorgang is smal. De paal heeft weinig toegevoegde waarde en kan verwijderd worden. Maatregel: Paal verwijderen.
88	Meerlaan (doorsteek bij SKPC richting Godfried Bomansstraat)		Palen verwijderen op korte termijn	Doorgang is smal. De paal heeft weinig toegevoegde waarde en kan verwijderd worden. Maatregel: Paal verwijderen.
89	Godfried Bomansstraat (doorsteek bij SKPC richting Meerlaan)		Palen verwijderen op korte termijn	Doorgang is smal. De palen hebben weinig toegevoegde waarde en kunnen verwijderd worden. Maatregel: Palen verwijderen.
90	Frederik van Edenlaan t.h.v. Meerpap		Aanpassen conform CROW	Inleidende markering conform CROW ontbreekt. Maatregel: Inleidende markering conform CROW aanbrengen.

91	Anton Coolenpad		Palen aanpassen op korte termijn	Door de uitneembare paal naar het midden te verplaatsen, kan de andere paal weg. Wel inleidende markering toepassen conform CROW. Maatregel: Huidige paalafzetting vervangen door één uitneembare paal middenop de rijbaan. Inleidende markering conform CROW toepassen.
92	Bertus Aafjespad / Hendrik Marsmanweg		Palen aanpassen op korte termijn	Paaltje staat na een bocht. Verplaatsing is noodzakelijk. Door de paal enkele meters naar de kruising toe te plaatsen, kan dit worden verholpen. Wel inleidende markering aanbrengen conform CROW. Maatregel: Huidige paalafzetting verplaatsen, zodat deze duidelijk zichtbaar is. Inleidende markering conform CROW toepassen.
93	Anna Blamanweg		Aanpassen conform CROW	Doorgaande fietsroute waarbij de paaltjes in de rijlopen staan en niet erg opvallend zijn. Maatregel: Inleidende markering conform CROW toepassen.
94	H. Roland Holststraat / Douwe Dekkerspad		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltjes kunnen verwijderd worden, samen met de naastgelegen paaltjes. Beide paden zijn aangewezen als fietspad. Ook is het mogelijk langs de palen op te rijden. Maatregel: Paaltjes verwijderen.
95	Douwe Dekkerspad / Multatulilaan		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltjes kunnen verwijderd worden. Inrichting is ondertussen voldoende ingeburgerd om misbruik te voorkomen. Het pad is aangeduid als verplicht fietspad en sluit niet direct aan op de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer.

				Maatregel: Paaltjes verwijderen.
96	Guido Gezelleweg / Ina Boudier- Bakkerstraat		Palen ver- wijderen op korte termijn	Paaltjes hebben weinig nut en kunnen verwijderd worden. Wel pad als fietspad aanwijzen. Het is dan voldoende duidelijk dat gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is. Maatregel: Paaltjes verwijderen.
Terweijde				
97	Olympiapad / Sportlaan		Aanpassen conform CROW	Paaltjes zijn noodzakelijk om sluipverkeer en/of misbruik te weren. Inleidende markering conform CROW ontbreekt echter. Maatregel: inleidende markering conform CROW aanbrengen.
98	Lehárstraat / Beethovenlaan		Palen ver- wijderen op korte termijn	Dubbele afsluiting, ondersteund door bebording. Maatregel: - Uitneembare paal verwijderen - Paal daarnaast ook verwijderen - Paal naast prullenbak verwijderen - Prullenbak uit looproute plaatsen
Voorkoop				
99	Hageroos		Aanpassen conform CROW	Paaltjes zijn geplaatst ten behoeve van het vergroten van de veiligheid bij de school. Afsluiting moet blijven. Wel inleidende markering toepassen. Achtergelegen paaltje op pad kan wel verwijderd worden, want dit is een dubbele afsluiting. Maatregel: Inleidende markering conform CROW aanbrengen. Achtergelegen paal (op pad) verwijderen.

100	Akelei t.h.v. nr. 84		Palen verwijderen op korte termijn	Overbodig paaltje met weinig toegevoegde waarde. Maatregel: Paal verwijderen.
101	Akelei / Weidsteeg		Palen verwijderen op korte termijn	Afsluiting richting de Weidsteeg is noodzakelijk, maar hiervoor is één paaltje voldoende. De overige palen kunnen verwijderd worden. Daarnaast zijn dit geen standaard palen. Maatregel: - De paal aan de zijde Akelei verwijderen. - De paal in de groenstrook aan de zijde Weidsteeg verwijderen. - De paal in het pad aan de zijde Weidsteeg vervangen door een standaardvariant.
102	Weidsteeg / Thijsselaan		Overig obstakel	Niet meteen een paaltje, maar wel een ongelukkig obstakel nabij een fietspad. Niet alleen het zicht op het fietspad wordt door de glasbak ontnomen, ook glas op het fietspad en voertuigen die stoppen om van de glasbak gebruik te maken vormen een risico. Maatregel: Glasbak moet worden verplaatst.
103	Dalkruid / Weithusen		Palen verwijderen op korte termijn	Dubbele rij paaltjes. Doorsteek is zo niet goed toegankelijk. Afsluiting is wel noodzakelijk, maar het aantal palen kan verminderd worden. Maatregel: Paaltjes aan zijde Weithusen verwijderen. Diamantkoppaal aan zijde Dalkruid verwijderen.

104	Dalkruid t.h.v. nummers 1 en 6		Palen verwijderen op korte termijn	Aan beide zijden van het achterpad staat een paal. Beide palen zijn overbodig en kunnen verwijderd worden. Maatregel: Palen verwijderen.
105	Heimanslaan t.h.v. nummer 20		Palen verwijderen op korte termijn	Deze palen hebben weinig nut. Deze resteren nog van de vorige inrichting, voor de sloop van de naastgelegen sporthal. Maatregel: Palen verwijderen.
106	Heimanslaan (doorsteek naar Eikvaren)		Palen verwijderen op korte termijn	Deze palen hebben weinig nut. Langsop rijden is mogelijk. Deze resteren nog van de vorige inrichting, voor de sloop van de naastgelegen school. Maatregel: Palen verwijderen.
107	Linneauslaan / doorsteek naar Schapebloem		Palen verwijderen op korte termijn	Deze palen (aan beide ingangen van het pad) hebben weinig nut en kunnen verwijderd worden. Maatregel: Palen verwijderen.
De Hond / Bloemenbuurt				
108	Pruimeboom t.h.v. pad richting Beukeboom		Palen aanpassen op korte termijn	Het paaltje in het voetpad heeft weinig nut, vanwege de achterstaande lichtmast. Het is mogelijk de afsluiting te verplaatsen. Dan is maar één paaltje nodig. Maatregel: Paaltje in fietspad vervangen door standaardpaal met inleidende markering conform CROW. Deze nieuwe paal in één lijn met de lichtmast plaatsen. Paaltje in voetpad verwijderen.

109	Pereboom / Beukeboom		Palen verwijderen op korte termijn	Deze paaltjes hebben weinig nut, omdat gemotoriseerd verkeer er langsop kan rijden. Maatregel: Beide paaltjes verwijderen.
110	Pereboom t.h.v. huisnummer 5		Palen verwijderen op korte termijn	Dit paaltje heeft weinig nut, omdat gemotoriseerd verkeer er langsop kan rijden. Maatregel: Beide paaltjes verwijderen.
111	Pruimeboom / Honddijk		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltje heeft weinig toegevoegde waarde en kan door gemotoriseerd verkeer voorbij gereden worden. Maatregel: Paaltje verwijderen
112	Pruimeboom t.h.v. huisnummer 45		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltje heeft weinig toegevoegde waarde. Maatregel: Paaltje verwijderen
113	Kastanjeboom / Beukeboom		Aanpassen conform CROW	Afsluiting is noodzakelijk, maar de inrichting kan beter. Maatregel: - Inleidende markering aanbrengen. - Paal in stoep aan de bermzijde verwijderen.

114	Meidoornpad / Kastanjeboom		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltjes blijken niet noodzakelijk. Op verschillende plaatsen ontbreken de paaltjes ook. Door het gehele Meidoornpad aan te wijzen als onverplicht fietspad en alle palen te verwijderen, is het voldoende duidelijk dat gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is. Maatregel: Meidoornpad aanwijzen als onverplicht fietspad en alle palen verwijderen.
115	Meidoornpad / Berkeboom		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltjes blijken niet noodzakelijk. Op verschillende plaatsen ontbreken de paaltjes ook. Door het gehele Meidoornpad aan te wijzen als onverplicht fietspad en alle palen te verwijderen, is het voldoende duidelijk dat gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is. Maatregel: Meidoornpad aanwijzen als onverplicht fietspad en alle palen verwijderen.
116	Appelboom / doorsteek Oranje Nassaulaan		Palen verwijderen op korte termijn	Het gebied heeft een inrichting als erf (maar is niet als zodanig aangewezen). Het is duidelijk waar de rijloper heen leidt. De palen rechts zijn daarom overbodig. Het is mogelijk tussen de palen door te rijden. Maatregel: Palen verwijderen.
117	Appelboom / doorsteek Oranje Nassaulaan		Palen aanpassen op korte termijn	Het paaltje op het fietspad kan in één lijn worden gebracht met de al aanwezige flespaal. Tevens conform CROW inrichten. Maatregel: Afsluiting verplaatsen naar locatie t.h.v. flespaal. Inleidende markering aanbrengen conform CROW.

118	Dahliastraat		Project op lange termijn	De paaltjes verhinderen het gebruik van het voetpad. Het voetpad is ook ernstig omhoog gedrukt. Een hoge band is een betere oplossing. Maatregel: Project op lange termijn. Aanpassen bij herinrichting Dahliastraat.
119	Dahliastraat		Project op lange termijn	De paaltjes verhinderen het gebruik van het voetpad. Het voetpad is ook ernstig omhoog gedrukt. Een hoge band is een betere oplossing. Maatregel: Project op lange termijn. Aanpassen bij herinrichting Dahliastraat.
120	Moerbeiboom / Eikeboom		Palen aanpassen op korte termijn	Afsluiting is wel noodzakelijk, maar het is beter als de twee palen worden vervangen door één paal in het midden van het pad. Maatregel: Twee palen vervangen door één paal in het midden van het pad.
121	Eikeboom / Oranje Nassaulaan		Overig obstakel	Glasbak staat precies op looproute en voor een oversteek (verlaagde band). Maatregel: Glasbak verplaatsen.
122	Pereboom t.h.v. Appelboom 15		Palen verwijderen op korte termijn	Paal heeft weinig nut, men kan er gewoon langsop rijden. Maatregel: Paal verwijderen.

123	Appelboom t.h.v. huisnummer 1		Palen verwijderen op korte termijn	Paal heeft weinig nut, men kan er gewoon langsop rijden. Maatregel: Paal verwijderen.
124	Lindeboom t.h.v. doorsteek naar Moerbeiboom		Palen verwijderen op korte termijn	Paal rechts (naast het plantvak) heeft weinig toegevoegde waarde. Maatregel: Paal naast het plantvak verwijderen. Andere paal laten staan.
Ontsluitingswegen				
125	Weidsteeg / Oostersingel		Project op lange termijn	Paaltjes geleiden het verkeer, maar vormen ook een risico. Maatregel: Bij toekomstige aanpak van de kruising meenemen.
126	Weidsteeg / Oostersingel		Palen verwijderen op korte termijn	Paaltjes zijn vanwege de bewegwijzeringsmast overbodig. Bovendien vormen ze een obstakel in de looproute. Maatregel: Beide paaltjes verwijderen.
127	Dr. Hockesingel		Project op lange termijn	Afsluiting is noodzakelijk, maar dit kan aantrekkelijker en effectiever. Maatregel: Bij toekomstige aanpak van de kruising meenemen.
128	Weidsteeg doorsteek Schubertstraat		Palen verwijderen op korte termijn	Afsluiting is noodzakelijk, maar het linkse paaltje is overbodig. Bovendien wordt de toegankelijkheid van het voetpad beperkt. Maatregel: Het linkse paaltje (middenop het trottoir)

				verwijderen.
--	--	--	--	---------------------

Het Bouwlustpad vormt een lopend project, waarin de volgende maatregelen betreffende het verwijderen van overbodige obstakels een plaats moet krijgen. Het Bouwlustpad wordt aangewezen als 'onverplicht fietspad', vanwege het karakter van het pad als doorgaande fietsroute. Ook krijgt het pad zo daadwerkelijk een functie als fietspad in plaats van een onbenoemd stuk weg.

B1	Onderpad Goilberdingerdijk / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Fysieke afsluiting is noodzakelijk. Eén paal is voldoende als deze tussen twee bomen wordt geplaatst. Aanpassen conform CROW.
B2	Eemweg / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Fysieke afsluiting is noodzakelijk. Palen rechts van lichtmast vervangen door één paal in de kant van de verharding.
B3	Vlistpad / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Afsluiting heeft weinig nut, omdat men erlangs kan rijden. Beter is de palen te verwijderen. Het is dan (in combinatie met de aanwijzing als onverplicht fietspad) voldoende duidelijk dat gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is.
B4	Beerzepad / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Fysieke afsluiting is noodzakelijk. De palen verplaatsen naar de kant van de verharding om een betere doorgang voor langzaam verkeer te bieden.

B5	Maasweg / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Fysieke afsluiting is noodzakelijk. Huidige afsluiting in stand houden.
B6	Rosmolenpad / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Afsluiting heeft weinig nut, omdat men erlangs kan rijden. Beter is de palen te verwijderen. Het is dan (in combinatie met de aanwijzing als onverplicht fietspad) voldoende duidelijk dat gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is.
B7	Walmolenpad / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Fysieke afsluiting is noodzakelijk. Paaltjes verplaatsen naar de hoeken in de berm om de obstakelwerking te verminderen.
B8	Torenmolenpad / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Afsluiting heeft weinig nut, omdat men erlangs kan rijden. Beter is de palen te verwijderen. Het is dan (in combinatie met de aanwijzing als onverplicht fietspad) voldoende duidelijk dat gemotoriseerd verkeer niet toegestaan is.
B9	Pelmolenweg / Bouwlustpad		Project Bouwlustpad	Fysieke afsluiting is noodzakelijk. Huidige afsluiting in stand houden.